

---

recordar que la reforma de las pensiones se considera necesaria para poder mantener un sistema que sería insolvente, por causas ya conocidas, si no se reforma.

Como es lógico, lo que interesa en una reseña son las opiniones del autor de la obra, no las opiniones de la persona que escribe la reseña; no creemos, por tanto, que sea importante si el que firma está o no de acuerdo con las tesis expuestas. Nos limitaremos, a recoger un párrafo sobre aquellos economistas que aparentemente no están con el poder: *La mayoría de los economistas se indignarían si les dijésemos que las ideas que defienden son fruto de su interés. Lo negarían radicalmente, al tiempo que afirmarían con rotundidad estar convencidos de la verdad y conveniencia de las propuestas que respaldan, y en cierto modo serían sinceros ya que no son conscientes—y seguramente no quieren serlo—del proceso de conveniencias e intereses en que se origina la conciencia* (pp. 137 y 138). Es cierto que en el prólogo se dice “en su mayoría” y expresiones parecidas aparecen en otros apartados; esto podría hacer pensar que el autor salva a algunos economistas, pero esta última cita nos lleva a

indicar que el autor no salva prácticamente a ningún economista...

Desde un punto de vista formal, el libro es un texto breve, aunque no creemos que fuera necesaria una mayor extensión. En todo momento, utiliza un lenguaje claro, huyendo de los acostumbrados tecnicismos. Quizás resulta algo repetitivo, pero el autor trata de demostrar repetidamente sus ideas básicas. Hay algunos pequeños errores de poca importancia.

Hemos utilizado principalmente textos literales, ya que nuestra posible redacción hubiera desvirtuado el contenido; claro que la elección de los párrafos puede, aunque no es nuestra opinión, traicionar el pensamiento de MARTÍN SECO, pero ello es inevitable.

En resumen, una obra apasionante, aunque discutible, que debería ser leída por los economistas que no estén demasiado condicionados por el mercado, o que no acepten plenamente el neoliberalismo actual.

[Adolfo RODERO FRANGANILLO]

POLÈSE, M. y RUBIERA MOROLLÓN, F. (2009) *Economía urbana y regional. Introducción a la geografía económica*, Navarra, Cívitas y Thomson Reuters, 308 pp.

Mario POLÈSE, autor de este libro, es profesor del INRS, Centre Urbanisation Culture et Société de Montreal; Fernando RUBIERA MOROLLÓN, coautor, es profesor titular de

la Universidad de Oviedo. El texto lleva un prefacio de Juan Ramón CUADRADO ROURA, profesor de Economía Aplicada de la Universidad de Alcalá.

El objetivo de la obra es el de permitir al lector responder cuestiones tales como las siguientes:

---

*¿Cómo comprender por qué la actividad humana se realiza en lugar y no en otro? ¿Cómo explicar el comportamiento espacial o geográfico de los agentes económicos? ¿Por qué las poblaciones y las empresas se desplazan de una región a otra? ¿Es posible explicar estos movimientos por medio del análisis económico? ¿Pueden proponerse "leyes" económicas para explicar las opciones de localización de las empresas o de las personas? (pág. 17).*

Como vemos, el problema básico que estudia este trabajo está relacionado con el espacio; esto recuerda el ya antiguo libro de W. ISARD *Location and Space Economy* de 1956 (existen antecedentes más antiguos sobre la localización, aunque en España la obra más conocida durante el pasado siglo fue la de Isard), título pionero sobre esta materia. Es curioso, además, que este escrito recupere la expresión "Geografía económica" bastante utilizado a mediados del pasado siglo y que ya había sido casi olvidado; si bien, el contenido no es idéntico: la antigua "Geografía económica" tenía un carácter descriptivo, mientras que ahora se insiste principalmente en cuestiones de concepto. Es necesario hacer una aclaración previa: la palabra "región" la utilizan los autores en el sentido de unidades subnacionales y no en el sentido de grupo de naciones, tal como se emplea en ciertos foros internacionales, sobre todo de Latinoamérica.

Por otra parte, estamos ante un manual o libro de texto que puede ser utilizado en asignaturas semestrales de grado y también en cursos de postgrado. El contenido responde a esta finalidad: cada capítulo comienza con un breve texto que recoge el tema tratado; al final de cada uno de ellos se incluye una síntesis, a modo de conclusiones, así como una propuesta de actividades a

ser realizada por los estudiantes; además de la acostumbrada relación bibliográfica, aparecen unas lecturas recomendadas, con un pequeño comentario de cada uno de los títulos. Todo esto puede hacer pensar que el libro sólo será útil en clases de esta materia; creemos que no es así, cualquier persona estudiosa o profesional de la economía regional puede encontrar aspectos interesantes en este original. Además, conviene tener en cuenta, como escribe el autor del prefacio, se inserta en el tratamiento actual de las cuestiones de economía regional desde el doble enfoque de la geografía y de la economía, aproximación pluridisciplinar, en la que también habría que tener en cuenta la sociología y otras ciencias sociales (pág. 13). Los propios autores indican que esta investigación tiene como origen remoto un texto en francés de POLÈSE de 1994, del que se hicieran ediciones posteriores y adaptaciones a América Latina, aunque afirman que *no es una traducción, ni una actualización de dichas obras, sino que constituye un nuevo trabajo adaptado a unos objetivos y público diferentes* (pág. 15). Conviene expresar que los ejemplos y casos concretos se refieren a España, México y Colombia, aunque éstos tienen una finalidad meramente aclaratoria; la perspectiva utilizada es internacional, y no de un país determinado.

Pasemos ahora a recoger brevemente el contenido concreto del libro.

Tiene tres partes distintas. La primera se titula "Fundamentos económicos de la ciudad" y se desarrolla en cuatro capítulos: "Nacimiento y crecimiento de las ciudades: Desarrollo económico y urbanización", "Introducción del Espacio geográfico en el análisis económico", "Externalidades y economías de aglomeración" y "Ciuda-

---

des y sostenibilidad: debates y desafíos". Veamos algunos temas tratados en estos capítulos.

Sobre la urbanización indican las tres condiciones necesarias: primero,

*un incremento sostenido y prolongado de la renta per cápita; segundo, una elasticidad-renta inferior a la unidad para los productos agrarios; y, tercero, la existencia de economías de aglomeración para la producción de bienes no agrarios (pág. 25).*

Afirman asimismo que sin incremento de la urbanización no serían posibles los incrementos de productividad.

En otro capítulo se indica que *el espacio*

*geográfico es una variable ineludible con la cual el hombre debe convivir y, para cualquiera que sea el sistema de producción, no puede existir actividad económica sin que haya relaciones entre los individuos (pág. 51).*

Se detienen especialmente en la creación de un lugar central, una ciudad, lo que se relaciona con la distancia, los costes de transportes y las economías de escala.

En el tercer capítulo, se analizan las economías de aglomeración, así

*se trata de las ganancias de productividad atribuibles a la aglomeración geográfica de poblaciones o de actividades económicas. Puesto que la fuente de estas ganancias de productividad se ubica fuera de las empresas, en su entorno general, se habla de economías externas o externalidades (pág. 75).*

Distinguen las economías de aglomeración, las de localización y las de urbanización, como un ejemplo interesante se alude al

caso de San Cugat, Valles Occidental y la región urbana de Barcelona. En la síntesis se recuerda que las economías de aglomeración no son automáticas, ni ilimitadas, dependiendo entonces de la actividad del Estado, del funcionamiento de los servicios públicos y de las infraestructuras de los transportes.

Los problemas que plantea la urbanización creciente son estudiados en el cuarto capítulo, respondiendo a las siguientes preguntas:

*¿es necesario intervenir para aminorar la urbanización de los países en desarrollo? ¿es siempre la ciudad un motor de desarrollo? ¿Qué se puede decir sobre el concepto de polo de desarrollo? ¿existe un tamaño urbano óptimo? ¿cuál es la relación entre urbanización y medio ambiente? (pág. 101).*

La alusión al concepto de polo de desarrollo, nos recuerda su utilización en las políticas española de desarrollo; dado que esta política se siguió en la época de la dictadura franquista, tiene actualmente una "mala prensa". Señalan los autores, que la aglomeración crea problemas de contaminación y congestión que no son valorados por el mercado; sin embargo, entre sus aspectos positivos, aparecen las condiciones socio-sanitarias. En nuestra opinión, los problemas de las grandes urbes no son suficientemente subrayados en el libro.

La segunda parte se denomina "La región como objeto de análisis económico" y comprende dos capítulos: "Crecimiento económico y disparidades regionales" y "Políticas regionales y locales". Citaremos también algunos temas de esta segunda parte.

---

En el primer capítulo de esta segunda parte se escribe lo siguiente:

*¿Qué entendemos por región? ¿Qué se entiende por disparidad? ¿Son éstas inevitables? ¿Existen mecanismos para corregirlas? Pero, ¿de qué manera se establecen las condiciones de oferta y de demanda, y cómo se ajustan los mercados regionales de trabajo a los choques externos causados por el proceso de desarrollo económico? (pág. 125).*

Se dedican varios apartados al análisis del crecimiento económico, afirmando que es posible que existan divergencias regionales en situación de equilibrio; en sentido, una obra reciente muestra que las divergencias se presentan sobre todo durante el periodo transitorio<sup>1</sup>. Una observación por nuestra parte: la teoría neoclásica del crecimiento que aparece en este libro tiene ya una larga trayectoria y ha ido perfeccionándose a lo largo del tiempo; sin embargo las teorías críticas a las que también se aluden no han conseguido todavía el mismo nivel de desarrollo. En la síntesis, se insiste en el concepto “centro-periferia” y se subraya que el desarrollo pasa por la presencia de desigualdades.

En el otro capítulo, se dice:

*La primera precisión que haremos consiste en entender la diferencia entre las “políticas regionales” y las “políticas de desarrollo regional”. Trataremos de discutir sobre algunos temas relevantes en el debate político como son las transferencias de renta entre regiones o la autonomía de los gobiernos regionales/ locales (pág. 163).*

Aclara luego que las políticas regionales pretenden reducir las diferencias de empleo

o ingreso entre regiones, mientras que las políticas de desarrollo regional van dirigidas a promover el desarrollo de ciertas regiones. En las conclusiones, se insiste en que la política regional es menos eficaz en los casos en que la configuración regional viene ya establecida desde un largo periodo de tiempo; plantea también las distorsiones que pueden crear las ayudas o subvenciones. Como vemos, el texto que reseñamos no sólo contiene los temas clásicos de la teoría del desarrollo sino que también se extiende a la política; ello es habitual pero no deja de crear ciertos problemas de método.

El nombre de la tercera parte es “La localización de la actividad económica” y está dividida en tres capítulos: “La localización de las actividades económicas en el espacio nacional”, “La localización de las actividades económicas en el espacio urbano” y “La transformación de los espacios económicos”. Hacemos un breve recorrido de los aspectos considerados.

En el primero de ellos, se dice:

*Los primeros autores que se interesaron por la cuestión de la localización (LÖSCH, VON THÜNEN, WEBER), cuyos escritos remontan a veces al siglo diecinueve, son los verdaderos “padres” del análisis espacial. Los fundamentos que plantearon permanecen intactos hoy en día, y siguen sirviendo de base para la comprensión de los modelos de localización (pág. 203).*

Se trata de un capítulo muy analítico, cuyo contenido resulta indispensable para comprender la teoría de la localización. Son importantes los apartados sobre la teoría de los lugares centrales y la distribución en

---

<sup>1</sup> S. SARDADVAR (2011) *Economic Growth in the Regions of Europa*, Berlin, Springer.

---

el espacio de las actividades económicas según un modelo jerárquico. Los autores aclaran que este capítulo se basa en las obras de WEBER y CHRISTALER.

En el capítulo siguiente, aparecen los párrafos que siguen:

*¿Por qué el valor de los terrenos suele ser más elevado en el centro de la ciudad? Las explicaciones del reparto del espacio urbano requiere dominar el concepto de renta del suelo urbano (pág. 239).*

Este capítulo se refiere, por tanto, a un tema que no es estrictamente regional, aunque como es evidente tiene mucha relación con aquél. En la síntesis final, se insiste en las ideas de la densidad del transporte y sus costes, como aspectos neurálgicos de la estructura de la ciudad, si bien tienen en cuenta que los poderes públicos tratan de orientar el crecimiento de las ciudades.

El último capítulo recoge cuestiones muy actuales:

*Las sociedades económicas más avanzadas viven una revolución económica similar a la revolución industrial. Las economías se han terciarizado y los conocimientos han pasado a ser el elemento clave para la prosperidad y crecimiento (pág. 277).*

En la síntesis aparecen dos causas de la urbanización: el aumento de las residencias urbanas y la necesidad de espacio de las nuevas actividades; estas causas sin embargo tienen poca influencia en las sociedades muy desarrolladas; en éstas son más importantes las mejoras de los transportes y la menor importancia, por

consiguiente, del factor distancia. Todo esto lleva a un proceso de expulsión de algunas actividades hacia la periferia; finalmente los autores se interrogan sobre los fundamentos del análisis económico y del desarrollo local.

El libro tiene al final una amplia relación bibliográfica, en la que recogen los títulos citados en cada capítulo; es de agradecer que incluyan un número elevado de obras de autores españoles. Echamos en falta, algunas obras, aunque es evidente que no se puede citar todo lo publicado.

En resumen, una obra exhaustiva sobre los temas ligados a la economía regional, lo que quizás lleva a una cierta heterogeneidad aunque como es lógico ello da un panorama muy completo para los que no sean especialistas. En este sentido, en el texto se ha prescindido en general de modelos econométricos y matemáticos, lo que valoramos positivamente ya que su contenido va en la línea de la teoría económica, tal como aparece en los clásicos (lo que no impide una actualización de los enfoques recogidos) y en menor medida en la de la política regional o local.

El libro tiene algunas erratas, suponemos que son problemas de la impresión; pero no son tampoco muy frecuentes.

En resumen, un buen libro sobre economía regional útil para estudiantes y también para especialistas y profesionales. Recomendamos su lectura.

[Julio RUEDA DOTOR]